

Chariots Electriques 48V

B3

3 roues

B3

B3-Li



Chariot élévateur électrique 1.5 - 1.6 t

IDENTIFICATION

| | | | | | | |
|-----|--|---|------------|------------|------------|------------|
| 1.1 | Constructeur | | CESAB | CESAB | CESAB | CESAB |
| 1.2 | Modèle | | B3-15 | B3-16 | B3-16L | B3-16-Li |
| 1.3 | Moteur | | Électrique | Électrique | Électrique | Électrique |
| 1.4 | Conduite | | Assis | Assis | Assis | Assis |
| 1.5 | Capacité de charge/charge nominale | Q | kg 1500 | 1600 | 1600 | 1600 |
| 1.6 | Centre de gravité | c | mm 500 | 500 | 500 | 500 |
| 1.8 | Distance du centre de l'essieu moteur jusqu'aux fourches | x | mm 317 | 317 | 317 | 317 |
| 1.9 | Empattement | y | mm 1305 | 1413 | 1521 | 1413 |

POIDS

| | | | | | | |
|-----|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2.1 | Poids, batterie incluse | kg | 2974 | 3009 | 2985 | 3095 |
| 2.2 | Charge à l'essieu, avec charge, avant/arrière | kg | 3907/567 | 4061/548 | 4037/548 | 3836/542 |
| 2.3 | Charge à l'essieu, sans charge, avant/arrière | kg | 1468/1506 | 1536/1473 | 1578/1407 | 1311/1467 |

PNEUS

| | | | | | | |
|-----|--|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| 3.1 | Type de pneus : SE = Super-élastique, PN = Pneumatique | | SE | SE | SE | SE |
| 3.2 | Dimension de roue, avant | | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 |
| 3.3 | Dimension de roue, arrière | | 15x4.1/2x8 | 15x4.1/2x8 | 15x4.1/2x8 | 15x4.1/2x8 |
| 3.5 | Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| 3.6 | Largeur de voie, avant | b ₁₀ | mm 905 | 905 | 905 | 905 |
| 3.7 | Largeur de voie, arrière | b ₁₁ | mm 185 | 185 | 185 | 185 |

DIMENSIONS

| | | | | | | |
|------|---|-----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
| 4.1 | Inclinaison de mât, avant/arrière | α/β | deg 5/7 | 5/7 | 5/7 | 5/7 |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h ₁ | mm 2120 | 2120 | 2120 | 2120 |
| 4.3 | Levée libre | h ₂ | mm 115 | 115 | 115 | 115 |
| 4.4 | Levée du mât | h ₃ | mm 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| | Hauteur d'élévation maximale | h ₂₃ | mm 3335 | 3335 | 3335 | 3335 |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h ₄ | mm 3870 | 3870 | 3870 | 3870 |
| 4.7 | Hauteur du toit protecteur | h ₆ | mm 2055 | 2055 | 2055 | 2055 |
| 4.8 | Hauteur du siège/Hauteur de la plateforme | h ₇ | mm 1065 | 1065 | 1065 | 1065 |
| 4.12 | Hauteur du crochet | h ₁₀ | mm 550 | 550 | 550 | 550 |
| 4.19 | Longueur totale | l ₁ | mm 2772 | 2880 | 2988 | 2880 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l ₂ | mm 1772 | 1880 | 1988 | 1880 |
| 4.21 | Largeur totale | b ₁ | mm 1060 | 1060 | 1060 | 1060 |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm 35/100/1000 | 35/100/1000 | 35/100/1000 | 35/100/1000 |
| 4.23 | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B | | IIA | IIA | IIA | IIA |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b ₃ | mm 920 | 920 | 920 | 920 |
| 4.31 | Garde au sol, avec charge, sous le mât | m ₁ | mm 80 | 80 | 80 | 80 |
| 4.32 | Garde au sol, centre du chariot | m ₂ | mm 81 | 81 | 81 | 93 |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur | A _{st} | mm 3102 | 3210 | 3318 | 3210 |
| 4.35 | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur | A _{st} | mm 3223 | 3331 | 3440 | 3331 |
| 4.35 | Rayon de braquage | W _a | mm 1455 | 1563 | 1671 | 1563 |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur | b ₁₃ | mm 0 | 0 | 0 | 0 |

PERFORMANCES

| | | | | | | |
|------|--|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 5.1 | Vitesse de déplacement, avec/sans charge | km/h | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 16/16 |
| 5.2 | Vitesse de levée, avec/sans charge, Standard Performance | m/s | 0,45/0,61 0,54/0,75 | 0,43/0,61 0,54/0,75 | 0,43/0,61 0,54/0,75 | 0,43/0,61 0,54/0,75 |
| 5.3 | Vitesse de descente, avec/sans charge | m/s | 0,58/0,57 | 0,58/0,57 | 0,58/0,57 | 0,58/0,57 |
| 5.5 | Capacité de traction, avec/sans charge | N | 6966 | 6982 | 6982 | 7656 |
| 5.6 | Capacité de traction maxi, avec/sans charge | N | 12237 | 12266 | 12266 | 13450 |
| 5.7 | Rampe, avec/sans charge | % | 17,6/28 | 17/27,7 | 17,1/28 | 20,1/34,1 |
| 5.8 | Rampe maxi., avec/sans charge | % | 24,9/40,3 | 24,1/39,8 | 24,3/40,2 | 28,6/38,2 |
| 5.9 | Temps d'accélération, avec/sans charge | s | 4,5/4,1 | 4,6/4,2 | 4,6/4,2 | 4,6/4,2 |
| 5.10 | Frein de service | | Hydraulique | Hydraulique | Hydraulique | Hydraulique |

MOTEUR ÉLECTRIQUE

| | | | | | | |
|-----|---|-------|----------------|----------------|----------------|------------|
| 6.1 | Puissance nominale du moteur de traction S2 60 min | kW | 6,6x2 | 6,6x2 | 6,6x2 | 6,6x2 |
| 6.2 | Puissance nominale du moteur de levage S3 15%, Standard Performance | kW | 11 12,5 | 11 12,5 | 11 12,5 | 11 12,5 |
| 6.3 | Type de batterie selon DIN 43 531/35/36 A, B, C, non | | 43 531A | 43 531A | 43 531A | no |
| 6.4 | Tension de la batterie, capacité nominale K_s | V/Ah | 48/420-460-500 | 48/525-575-625 | 48/630-690-750 | 48/300-420 |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 708 | 856 | 1013 | 240 |
| 6.6 | Consommation électrique selon la norme EN16796 Standard | kWh/h | 3,5 | 3,7 | 3,6 | 3,6 |
| 6.6 | Consommation électrique selon la norme EN16796 Performance | kWh/h | 3,3 | 3,6 | 3,4 | 3,4 |

AUTRES

| | | | | | | |
|-----|--|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 8.1 | Contrôle de puissance | | onduleur MOSFET | onduleur MOSFET | onduleur MOSFET | onduleur MOSFET |
| 8.2 | Pression hydraulique pour les accessoires | bar | 183 | 183 | 183 | 183 |
| 8.3 | Débit d'huile pour les accessoires | l/min | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 8.4 | Niveau sonore perçu par le cariste conforme à la norme EN12053 | dB(A) | 65,8 | 65,8 | 65,8 | 65,8 |

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

Dimensions et capacités nominales de mât

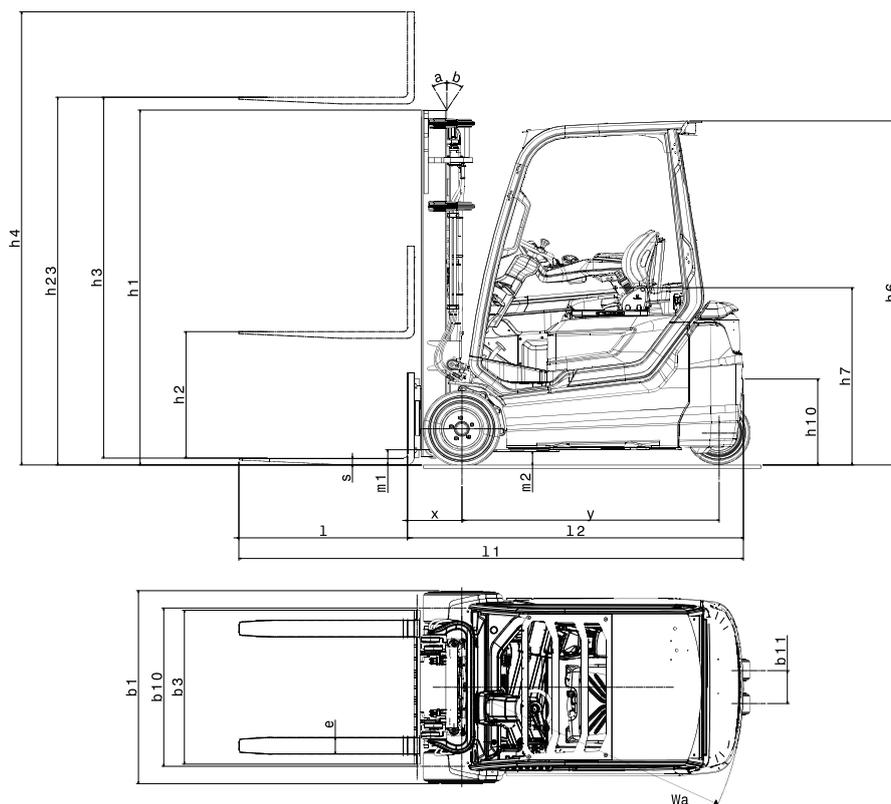
| Modèle | | Duplex NFL (V) | Duplex FFL (FV) | Duplex FFL (FW)-IMD | Triplex FFL (FSV) | Triplex FFL (FSW)-IMD |
|----------------------|---|------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|--|
| B3-15/B3-16/B3-16-LI | Hauteur d'élévation h_{23} | 3035 3335 3535 3735 4035 4535 5035 | 3035 3335 3535 3735 | 3035 3335 3535 3735 | 4335 4535 4735 5035 5535 6035 | 4335 4535 4735 5035 5535 6035 6535 7035 7535 |
| | Course d'élévation h_3 | 3000 3300 3500 3700 4000 4500 5000 | 3000 3300 3500 3700 | 3000 3300 3500 3700 | 4300 4500 4700 5000 5500 6000 | 4300 4500 4700 5000 5500 6000 6500 7000 7500 |
| | Hauteur, mât abaissé h_1 | 1970 2120 2220 2380 2570 2820 3070 | 1970 2120 2220 2380 | 2000 2150 2250 2350 | 1970 2040 2120 2220 2380 2570 | 1980 2050 2150 2250 2450 2600 2800 3000 3200 |
| | Hauteur, mât déployé ¹⁾ h_4 | 3570 3870 4070 4270 4570 5070 5570 | 3580 3880 4080 4280 | 3555 3855 4055 4255 | 4845 5045 5245 5545 6045 6545 | 4845 5045 5245 5545 6045 6545 7045 7545 8045 |
| B3-15/B3-16 | Hauteur, mât déployé ²⁾ h_4 | 4220 4520 4720 4920 5220 5270 6220 | 4220 4520 4720 4920 | 4220 4520 4720 4920 | 5520 5720 5920 6220 6720 7220 | 5520 5720 5920 6220 6720 7220 7720 8220 8720 |
| | Levée libre, sans dossierer d'appui de charge h_2 | 80 80 80 80 80 80 80 | 1430 1580 1680 1840 | 1440 1590 1690 1790 | 1460 1530 1610 1710 1870 2060 | 1430 1500 1600 1700 1900 2050 2250 2450 2650 |
| | Levée libre, avec dossierer d'appui de charge h_2 | 80 80 80 80 80 80 80 | 750 900 1000 1160 | 780 930 1030 1130 | 750 820 900 1000 1160 1350 | 760 830 930 1030 1230 1380 1580 1780 1980 |

1) Sans dossierer d'appui de charge.

2) Avec dossierer d'appui de charge (option) ; La hauteur du dossierer de charge est de 1 220 mm.

| Super élastiques PPS | | Duplex NFL (V) | Duplex FFL (FV) | Duplex FFL (FW)-IMD | Triplex FFL (FSV) | Triplex FFL (FSW)-IMD |
|----------------------|--|------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|--|
| B3-15 | Plage d'inclinaison, avant deg | 5 5 5 5 5 5 5 | 5 5 5 5 | 5 5 5 5 | 5 5 5 5 5 5 | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| | Plage d'inclinaison, arrière deg | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 5 5 | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 5 5 5 5 |
| | Charge utile avec centre de charge à 500 mm kg | 1500 1500 1500 1500 1500 1500 | 1500 1500 1500 1500 | 1500 1500 1500 1500 | 1500 1500 1500 1450 1100 | 1500 1500 1500 1500 1375 1300 900 700 525 |
| B3-16 | Plage d'inclinaison, avant deg | 5 5 5 5 5 5 5 | 5 5 5 5 | 5 5 5 5 | 5 5 5 5 5 5 | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| | Plage d'inclinaison, arrière deg | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 5 5 5 7(5) |
| | Load capacity at 500 mm LC kg | 1600 1600 1600 1600 1600 1600 | 1600 1600 1600 1600 | 1600 1600 1600 1600 | 1600 1600 1600 1585 1450 950 | 1600 1600 1600 1600 1510 1350 1050 750 600 |
| B3-16L B3-16-LI | Plage d'inclinaison, avant deg | 5 5 5 5 5 5 5 | 5 5 5 5 | 5 5 5 5 | 5 5 5 5 5 5 | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| | Plage d'inclinaison, arrière deg | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 5 | 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 7(5) 5 5 5 7(5) |
| | Charge utile avec centre de charge à 500 mm kg | 1600 1600 1600 1600 1600 1600 | 1600 1600 1600 1600 | 1600 1600 1600 1600 | 1600 1600 1600 1600 1200 | 1600 1600 1600 1600 1600 1500 1175 875 650 |

Les données en () correspondent à la sélection de la « série cabine » (pare-brise avant minimum).



Chariot élévateur électrique 1.8 t

IDENTIFICATION

| | | | | | |
|-----|---|---|----|------------|------------|
| 1.1 | Constructeur | | | CESAB | CESAB |
| 1.2 | Modèle | | | B3-18 | B3-18L |
| 1.3 | Moteur | | | Électrique | Électrique |
| 1.4 | Conduite | | | Assis | Assis |
| 1.5 | Capacité de charge/charge nominale | Q | kg | 1800 | 1800 |
| 1.6 | Centre de gravité | c | mm | 500 | 500 |
| 1.8 | Distance centre de l'essieu moteur jusqu'aux fourches | x | mm | 317 | 317 |
| 1.9 | Empattement | Y | mm | 1413 | 1521 |

POIDS

| | | | | | |
|-----|---|--|--|-----------|-----------|
| 2.1 | Poids, batterie incluse | | | 3134 | 3109 |
| 2.2 | Charge à l'essieu, avec charge, avant/arrière | | | 4301/583 | 4351/558 |
| 2.3 | Charge à l'essieu, sans charge, avant/arrière | | | 1540/1594 | 1584/1525 |

PNEUS

| | | | | | |
|-----|--|-----------------|----|----------|----------|
| 3.1 | Type de pneus : SE = Super-élastique, PN = Pneumatique | | | SE | SE |
| 3.2 | Dimension de roue, avant | | | 18x7-8 | 18x7-8 |
| 3.3 | Dimension de roue, arrière | | | 140/55-9 | 140/55-9 |
| 3.5 | Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices) | | | 2x/2 | 2x/2 |
| 3.6 | Largeur de voie, avant | b ₁₀ | mm | 905 | 905 |
| 3.7 | Largeur de voie, arrière | b ₁₁ | mm | 193 | 193 |

DIMENSIONS

| | | | | | |
|------|---|-----------------|-----|-------------|-------------|
| 4.1 | Inclinaison de mât, avant/arrière | α/β | deg | 5/7 | 5/7 |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h ₁ | mm | 2120 | 2120 |
| 4.3 | Levée libre | h ₂ | mm | 115 | 115 |
| 4.4 | Levée du mât | h ₃ | mm | 3300 | 3300 |
| | Hauteur d'élévation maximale | h ₂₃ | mm | 3335 | 3335 |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h ₄ | mm | 3870 | 3870 |
| 4.7 | Hauteur du toit protecteur | h ₆ | mm | 2055 | 2055 |
| 4.8 | Hauteur du siège/Hauteur de la plateforme | h ₇ | mm | 1065 | 1065 |
| 4.12 | Hauteur du crochet | h ₁₀ | mm | 550 | 550 |
| 4.19 | Longueur totale | l ₁ | mm | 2880 | 2988 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l ₂ | mm | 1880 | 1988 |
| 4.21 | Largeur totale | b ₁ | mm | 1060 | 1060 |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 35/100/1000 | 35/100/1000 |
| 4.23 | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B | | | IIA | IIA |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b ₃ | mm | 920 | 920 |
| 4.31 | Garde au sol, avec charge, sous le mât | m ₁ | mm | 80 | 80 |
| 4.32 | Garde au sol, centre du chariot | m ₂ | mm | 81 | 81 |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur | A _{st} | mm | 3210 | 3318 |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur | A _{st} | mm | 3331 | 3440 |
| 4.35 | Rayon de braquage | W _a | mm | 1563 | 1671 |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur | b ₁₃ | mm | 0 | 0 |

PERFORMANCES

| | | | | |
|------|--|------|-----------------------|-----------------------|
| 5.1 | Vitesse de déplacement, avec/sans charge | km/h | 16/16 | 16/16 |
| 5.2 | Vitesse de levée, avec/sans charge, Standard Performance | m/s | 0,42/0,61 0,52/0,75 | 0,42/0,61 0,52/0,75 |
| 5.3 | Vitesse de descente, avec/sans charge | m/s | 0,58/0,57 | 0,58/0,57 |
| 5.5 | Capacité de traction, avec/sans charge | N | 7016 | 7016 |
| 5.6 | Capacité de traction maxi, avec/sans charge | N | 12325 | 12325 |
| 5.7 | Rampe, avec/sans charge | % | 15,8/26,6 | 15,9/26,8 |
| 5.8 | Rampe maxi., avec/sans charge | % | 22,5/38,2 | 22,6/38,5 |
| 5.9 | Temps d'accélération, avec/sans charge | s | 4,7/4,3 | 4,7/4,3 |
| 5.10 | Frein de service | | Hydraulique | Hydraulique |

MOTEUR ÉLECTRIQUE

| | | | | |
|-----|--|-------|----------------|----------------|
| 6.1 | Puissance nominale du moteur de traction S2 60 min | kW | 6,6x2 | 6,6x2 |
| 6.2 | Puissance nominale du moteur de levage S3 15% Standard Performance | kW | 11 12,5 | 11 12,5 |
| 6.3 | Type de batterie selon DIN 43 531/35/36 A, B, C, non | | 43 531A | 43 531A |
| 6.4 | Tension de la batterie, capacité nominale K_5 | V/Ah | 48/525-575-625 | 48/630-690-750 |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 856 | 1013 |
| 6.6 | Consommation électrique selon la norme EN16796 Standard | kWh/h | 3,8 | 3,8 |
| 6.6 | Consommation électrique selon la norme EN16796 Performance | kWh/h | 3,6 | 3,6 |

AUTRES

| | | | | |
|-----|--|-------|-----------------|-----------------|
| 8.1 | Contrôle de puissance | | onduleur MOSFET | onduleur MOSFET |
| 8.2 | Pression hydraulique pour les accessoires | bar | 183 | 183 |
| 8.3 | Débit d'huile pour les accessoires | l/min | 42 | 42 |
| 8.4 | Niveau sonore perçu par le cariste conforme à la norme EN 12 053 | dB(A) | 65,8 | 65,8 |

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

Dimensions et capacités nominales de mât

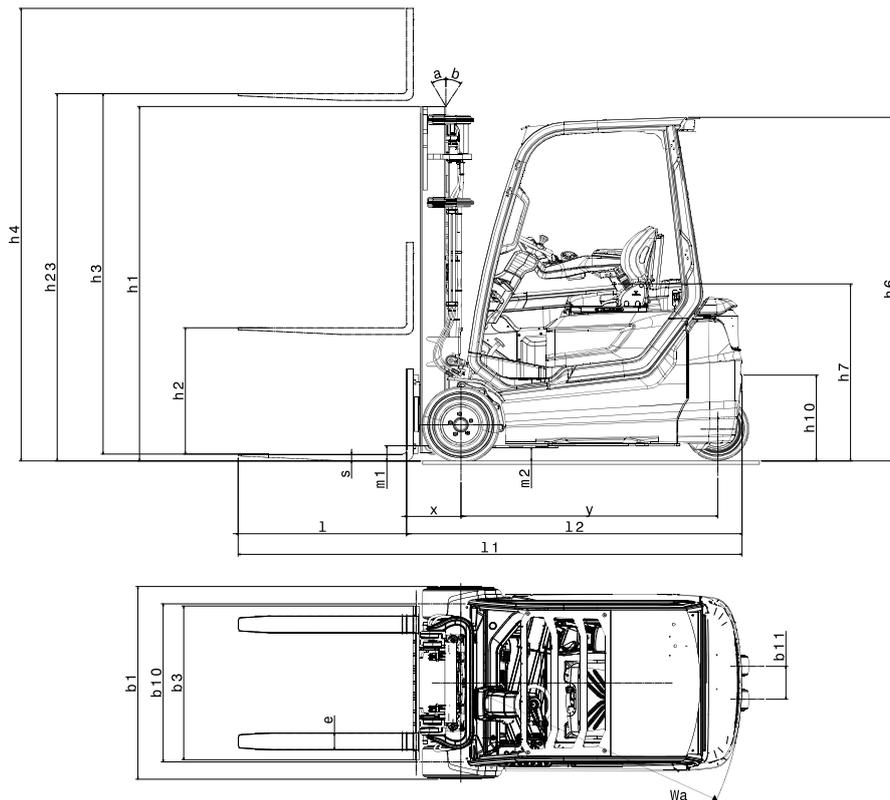
| Modèle | | Duplex NFL (V) | | | | | | | | Duplex FFL (FV) | | | | Duplex FFL (FW)-IMD | | | | Triplex FFL (FSV) | | | | | | Triplex FFL (FSW)-IMD | | | | | | | |
|--|--|----------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| B3-18/B3-18L | Hauteur d'élévation h_{23} | 3035 | 3335 | 3535 | 3735 | 4035 | 4535 | 5035 | 3035 | 3335 | 3535 | 3735 | 3035 | 3335 | 3535 | 3735 | 4335 | 4535 | 4735 | 5035 | 5535 | 6035 | 4335 | 4535 | 4735 | 5035 | 5535 | 6035 | 6535 | 7035 | 7535 |
| | Course d'élévation h_3 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 |
| | Hauteur, mât abaissé h_1 | 1970 | 2120 | 2220 | 2380 | 2570 | 2820 | 3070 | 1970 | 2120 | 2220 | 2380 | 2000 | 2150 | 2250 | 2350 | 1970 | 2040 | 2120 | 2220 | 2380 | 2570 | 1980 | 2050 | 2150 | 2250 | 2450 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |
| | Hauteur, mât déployé ¹⁾ h_4 | 3570 | 3870 | 4070 | 4270 | 4570 | 5070 | 5570 | 3580 | 3880 | 4080 | 4280 | 3555 | 3855 | 4055 | 4255 | 4845 | 5045 | 5245 | 5545 | 6045 | 6545 | 4845 | 5045 | 5245 | 5545 | 6045 | 6545 | 7045 | 7545 | 8045 |
| | Hauteur, mât déployé ²⁾ h_4 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 5220 | 5270 | 6220 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 5520 | 5720 | 5920 | 6220 | 6720 | 7220 | 5520 | 5720 | 5920 | 6220 | 6720 | 7220 | 7720 | 8220 | 8720 |
| Levée libre, sans dosseret d'appui de charge h_4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1430 | 1580 | 1680 | 1840 | 1440 | 1590 | 1690 | 1790 | 1460 | 1530 | 1610 | 1710 | 1870 | 2060 | 1430 | 1500 | 1600 | 1700 | 1900 | 2050 | 2250 | 2450 | 2650 | |
| Levée libre, avec dosseret d'appui de charge h_4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1430 | 1580 | 1680 | 1840 | 1440 | 1590 | 1690 | 1790 | 1460 | 1530 | 1610 | 1710 | 1870 | 2060 | 1460 | 1530 | 1610 | 1710 | 1870 | 2060 | 2250 | 2450 | 2650 | |

1) Sans dosseret d'appui de charge.

2) Avec dosseret d'appui de charge (option) ; La hauteur du dosseret de charge est de 1 220 mm.

| Super élastiques PPS | | Duplex NFL (V) | | | | | | | | Duplex FFL (FV) | | | | Duplex FFL (FW)-IMD | | | | Triplex FFL (FSV) | | | | | | Triplex FFL (FSW)-IMD | | | | | | | |
|----------------------|--|----------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|-----|-----|------|
| B3-18 | Plage d'inclinaison, avant deg | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Plage d'inclinaison, arrière deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5 | 5 | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Charge utile avec centre de charge à 500 mm kg | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1650 | 1500 | 1125 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1550 | 1400 | 1050 | 800 | 600 | |
| B3-18L | Plage d'inclinaison, avant deg | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Plage d'inclinaison, arrière deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5 | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5 | 5 | 5 | 7(5) |
| | Charge utile avec centre de charge à 500 mm kg | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1500 | 1200 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1630 | 1500 | 1200 | 890 | 700 | |

Les données en () correspondent à la sélection de la « série cabine » (pare-brise avant minimum).



Chariot élévateur électrique 2.0 t

IDENTIFICATION

| | | | | | |
|-----|---|---|----|------------|------------|
| 1.1 | Constructeur | | | CESAB | CESAB |
| 1.2 | Modèle | | | B3-20 | B3-20-Li |
| 1.3 | Moteur | | | Électrique | Électrique |
| 1.4 | Conduite | | | Assis | Assis |
| 1.5 | Capacité de charge/charge nominale | Q | kg | 2000 | 2000 |
| 1.6 | Centre de gravité | c | mm | 500 | 500 |
| 1.8 | Distance centre de l'essieu moteur jusqu'aux fourches | x | mm | 317 | 317 |
| 1.9 | Empattement | Y | mm | 1521 | 1521 |

POIDS

| | | | | | |
|-----|-------------------------------------|--|--|-----------|-----------|
| 2.1 | Service weight | | | 3312 | 3095 |
| 2.2 | Axle load, with load, front/rear | | | 4715/597 | 4478/617 |
| 2.3 | Axle load, without load, front/rear | | | 1640/1672 | 1372/1723 |

PNEUS

| | | | | | |
|-----|--|-----------------|----|-----------|-----------|
| 3.1 | Type de pneus : SE = Super-élastique, PN = Pneumatique | | | SE | SE |
| 3.2 | Dimension de roue, avant | | | 200/50-10 | 200/50-10 |
| 3.3 | Dimension de roue, arrière | | | 140/55-9 | 140/55-9 |
| 3.5 | Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices) | | | 2x/2 | 2x/2 |
| 3.6 | Largeur de voie, avant | b ₁₀ | mm | 946 | 946 |
| 3.7 | Largeur de voie, arrière | b ₁₁ | mm | 193 | 193 |

DIMENSIONS

| | | | | | |
|------|---|-----------------|-----|-------------|-------------|
| 4.1 | Inclinaison de mât, avant/arrière | α/β | deg | 5/7 | 5/7 |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h ₁ | mm | 2120 | 2120 |
| 4.3 | Levée libre | h ₂ | mm | 115 | 115 |
| 4.4 | Levée du mât | h ₃ | mm | 3300 | 3300 |
| | Hauteur d'élévation maximale | h ₂₃ | mm | 3335 | 3335 |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h ₄ | mm | 3870 | 3870 |
| 4.7 | Hauteur du toit protecteur | h ₆ | mm | 2055 | 2055 |
| 4.8 | Hauteur du siège/Hauteur de la plateforme | h ₇ | mm | 1065 | 1065 |
| 4.12 | Hauteur du crochet | h ₁₀ | mm | 550 | 550 |
| 4.19 | Longueur totale | l ₁ | mm | 2988 | 2988 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l ₂ | mm | 1988 | 1988 |
| 4.21 | Largeur totale | b ₁ | mm | 1152 | 1152 |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 35/120/1000 | 35/120/1000 |
| 4.23 | Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B | | | IIA | IIA |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b ₃ | mm | 920 | 920 |
| 4.31 | Garde au sol, avec charge, sous le mât | m ₁ | mm | 90 | 90 |
| 4.32 | Garde au sol, centre du chariot | m ₂ | mm | 81 | 93 |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur | A _{st} | mm | 3318 | 3318 |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur | A _{st} | mm | 3440 | 3440 |
| 4.35 | Rayon de braquage | W _a | mm | 1671 | 1671 |
| 4.36 | Rayon de braquage intérieur | b ₁₃ | mm | 0 | 0 |

PERFORMANCES

| | | | | |
|------|---|------|-----------------------|-----------------------|
| 5.1 | Vitesse de déplacement, avec/sans charge | km/h | 16/16 | 16/16 |
| 5.2 | Vitesse de levée, avec/sans charge Standard Performance | m/s | 0,38/0,54 0,44/0,64 | 0,38/0,54 0,44/0,64 |
| 5.3 | Vitesse de descente, avec/sans charge | m/s | 0,52/0,5 | 0,52/0,5 |
| 5.5 | Capacité de traction, avec/sans charge | N | 6757 | 7410 |
| 5.6 | Capacité de traction maxi, avec/sans charge | N | 11872 | 13017 |
| 5.7 | Rampe, avec/sans charge | % | 14/24,1 | 16,4/29,2 |
| 5.8 | Rampe maxi., avec/sans charge | % | 19,9/34,4 | 23,3/35,4 |
| 5.9 | Temps d'accélération, avec/sans charge | s | 4,7/4,3 | 4,7/4,3 |
| 5.10 | Frein de service | | Hydraulique | Hydraulique |

MOTEUR ÉLECTRIQUE

| | | | | |
|-----|--|-------|----------------|------------|
| 6.1 | Puissance nominale du moteur de traction S2 60 min | kW | 6,6 x 2 | 6,6 x 2 |
| 6.2 | Puissance nominale du moteur de levage S3 15% Standard Performance | kW | 11 12,5 | 11 12,5 |
| 6.3 | Type de batterie selon DIN 43 531/35/36 A, B, C, non | | 43 531A | no |
| 6.4 | Tension de la batterie, capacité nominale K_s | V/Ah | 48/630-690-750 | 48/300-420 |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg | 1013 | 240 |
| 6.6 | Consommation électrique selon la norme EN16796 Standard | kWh/h | 3,9 | 3,8 |
| 6.6 | Consommation électrique selon la norme EN16796 Performance | kWh/h | 3,7 | 3,7 |

AUTRES

| | | | | |
|-----|---|-------|-----------------|-----------------|
| 8.1 | Contrôle de puissance | | onduleur MOSFET | onduleur MOSFET |
| 8.2 | Pression hydraulique pour les accessoires | bar | 183 | 183 |
| 8.3 | Débit d'huile pour les accessoires | l/min | 42 | 42 |
| 8.4 | Niveau sonore perçu par le cariste conforme à la norme EN 12053 | dB(A) | 65,8 | 65,8 |

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

Dimensions et capacités nominales de mât

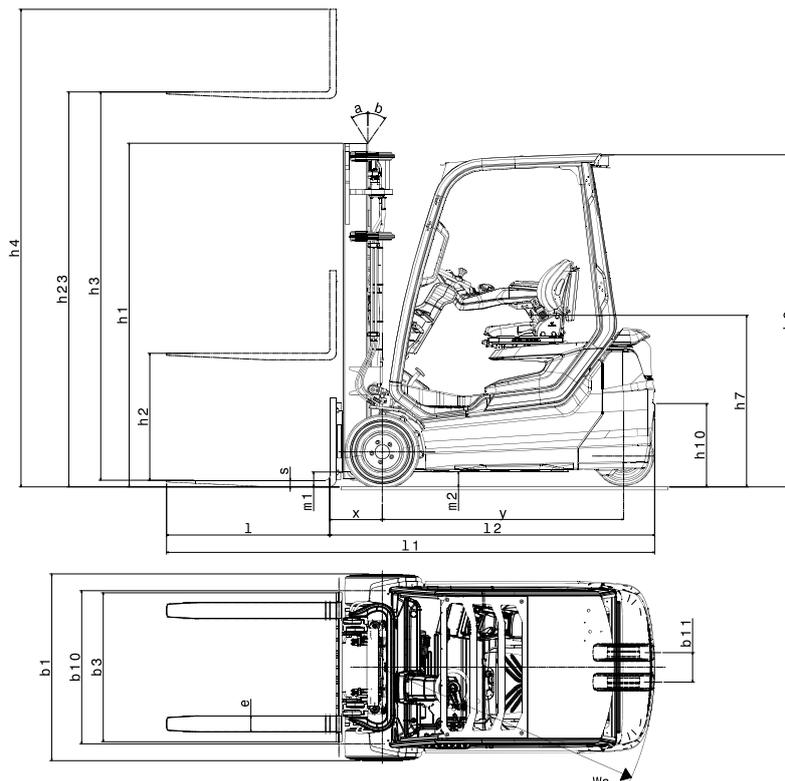
| Modèle | | Duplex NFL (V) | | | | Duplex FFL (FV) | | | | Duplex FFL (FW)-IMD | | | | Triplex FFL (FSV) | | | | Triplex FFL (FSW)-IMD | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|------|------|------|-----------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|-------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| B3-20/B3-20-LI | Hauteur d'élévation h_{23} | 3035 | 3335 | 3535 | 3735 | 4035 | 4535 | 5035 | 3035 | 3335 | 3535 | 3735 | 3035 | 3335 | 3535 | 3735 | 4335 | 4535 | 4735 | 5035 | 5535 | 6035 | 4335 | 4535 | 4735 | 5035 | 5535 | 6035 | 6535 | 7035 | 7535 |
| | Course d'élévation h_3 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 |
| | Hauteur, mât abaissé h_1 | 1970 | 2120 | 2220 | 2380 | 2570 | 2820 | 3070 | 1970 | 2120 | 2220 | 2380 | 2000 | 2150 | 2250 | 2350 | 1970 | 2040 | 2120 | 2220 | 2380 | 2570 | 1980 | 2050 | 2150 | 2250 | 2450 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 |
| | Hauteur, mât déployé ¹⁾ h_4 | 3570 | 3870 | 4070 | 4270 | 4570 | 5070 | 5570 | 3580 | 3880 | 4080 | 4280 | 3555 | 3855 | 4055 | 4255 | 4845 | 5045 | 5245 | 5545 | 6045 | 6545 | 4845 | 5045 | 5245 | 5545 | 6045 | 6545 | 7045 | 7545 | 8045 |
| | Hauteur, mât déployé ²⁾ h_4 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 5220 | 5270 | 6220 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 4220 | 4520 | 4720 | 4920 | 5520 | 5720 | 5920 | 6220 | 6720 | 7220 | 5520 | 5720 | 5920 | 6220 | 6720 | 7220 | 7720 | 8220 | 8720 |
| Levée libre, sans dossier de appui de charge h_4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1430 | 1580 | 1680 | 1840 | 1440 | 1590 | 1690 | 1790 | 1460 | 1530 | 1610 | 1710 | 1870 | 2060 | 1430 | 1500 | 1600 | 1700 | 1900 | 2050 | 2250 | 2450 | 2650 | |
| Levée libre, avec dossier de appui de charge h_4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 750 | 900 | 1000 | 1160 | 780 | 930 | 1030 | 1130 | 750 | 820 | 900 | 1000 | 1160 | 1350 | 760 | 830 | 930 | 1030 | 1230 | 1380 | 1580 | 1780 | 1980 | |

1) Sans dossier d'appui de charge.

2) Avec dossier d'appui de charge (option) ; La hauteur du dossier de charge est de 1 220 mm.

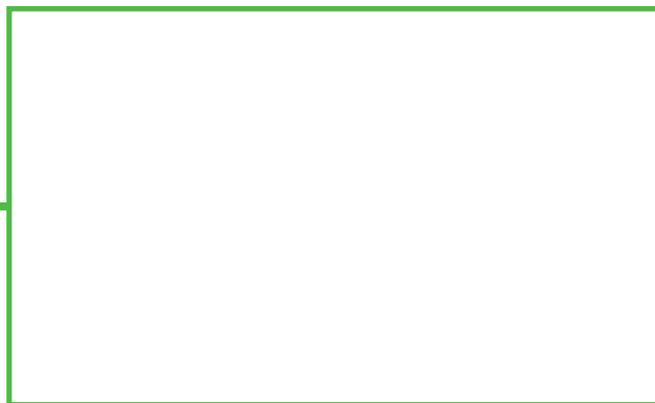
| Super élastiques PPS | | Duplex NFL (V) | | | | Duplex FFL (FV) | | | | Duplex FFL (FW)-IMD | | | | Triplex FFL (FSV) | | | | Triplex FFL (FSW)-IMD | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|----------------|------|------|------|-----------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|-------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| B3-20 B3-20-LI | Plage d'inclinaison, avant deg | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| | Plage d'inclinaison, arrière deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5 | 5 | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Charge utile avec centre de charge à 500 mm kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1950 | 1950 | 1900 | 1800 | 1650 | 1525 | 1950 | 1950 | 1900 | 1900 | 1900 | 1800 | 1250 | 950 | 750 |
| B3-20-LI | Plage d'inclinaison, avant deg | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| | Plage d'inclinaison, arrière deg | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5 | 5 | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 7(5) | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Charge utile avec centre de charge à 500 mm kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1950 | 1950 | 1900 | 1800 | 1650 | 1530 | 1950 | 1950 | 1900 | 1900 | 1900 | 1800 | 1370 | 1050 | 750 |

Les données en () correspondent à la sélection de la « série cabine » (pare-brise avant minimum).



Équipement standard

- Cesab ISD (Intelligent Stability Design)
- StaminaTune par Cesab
- Freins à disques humides
- Frein de stationnement automatique
- Colonne de direction et télescopique électrique de conception nouvelle
- Détection de présence (OPS)
- Siège ORS (Operator Restraint System)
- Accoudoir ergonomique monté sur le siège avec mini-levers hydrauliques
- Mât large et visible (V3300 mm)
- Fourches longues (length: 1000 mm)
- Barre de fourche longue (length: 920 mm)
- Valves à 3 voies (A400)
- Pédale de frein étroite
- Super élastiques PPS
- Écran multifonction avec indicateur de roue
- Colonne de direction inclinable
- Compartiment conducteur flottant
- Amortissement des fourches lors de la descente
- Système de détection cariste OPS
- Ceinture de sécurité orange
- Remplacement latéral facile de la batterie avec capteur de porte à verrouillage de sécurité (non disponible pour Li-modèles)
- Indicateur de durée de fonctionnement restante sur l'écran principal



CMHE-CESAB MATERIAL HANDLING EUROPE - Version 2, 05-2025